

Besluit 64/21

Voorgestelde behandeling

PS-vergadering : 5 november 2021

Onderwerp

Provinciaal Inpassingsplan Opwaardering Maaslijn

Datum

5 november 2021

Documentnummer

4966705

Provinciale Staten van Noord-Brabant;

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten, d.d. 20 september 2021, nr. 64/21 A;

Overwegende dat:

- de provincie Noord-Brabant in samenwerking met de provincies Gelderland en Limburg en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt aan de opwaardering van de Maaslijn, gericht op ingebruikname einde 2024;
- de opwaardering bestaat uit spoorverdubbelingen, versnellingsmaatregelen, veiligheidsmaatregelen en de elektrificatie van het gehele traject Nijmegen – Venlo – Roermond;
- het ministerie het verbeteren van de bruikbaarheid van de landelijke spoorweg primair vooralsnog niet als oogmerk heeft en dat daarom niet is gekozen voor een Tracébesluit;
- als uitwerking van de provinciale belangen ter uitvoering van het project Opwaardering Maaslijn, het Provinciale Inpassingsplan 'Opwaardering Maaslijn' is opgesteld;
- toepassing is gegeven aan de Wet ruimtelijke ordening (Wro);
- Provinciale Staten bevoegd zijn een Provinciaal Inpassingsplan vast te stellen, zoals vastgelegd in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening;

- het ontwerp van het inpassingsplan samen met de bijbehorende stukken voor eenieder ter inzage heeft gelegen;
- de openbare bekendmaking heeft plaatsgevonden overeenkomstig de wettelijke bepalingen;
- de gemeenteraden van de betrokken gemeenten Cuijk en Boxmeer zijn gehoord, overeenkomstig artikel 3.26 van de Wro;
- de tegen het ontwerp inpassingsplan ingediende zienswijzen beantwoord zijn in de Nota van antwoord ontwerp Provinciaal Inpassingsplan;
- de Wro Provinciale Staten de bevoegdheid geeft om geen exploitatieplan vast te stellen;
- op een Provinciaal Inpassingsplan afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is. De beroepsgronden dienen diensgevolge in het beroepsschrift te worden opgenomen en het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend. De beroepsgronden kunnen na afloop van de beroepstermijn niet meer worden aangevuld;
- in diverse fasen de gezamenlijke bekostiging door de verschillende partners is vastgelegd en bijgesteld, laatstelijk bij bestuursovereenkomst dd. 10 februari 2020 en een onderhandelingsresultaat tussen Limburg en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van maart 2021;
- de bijdrage van Noord-Brabant in 2020 is opgehoogd naar een vaste bijdrage van € 31,6 mln. waarmee het Brabantse belang en aandeel in het project wordt gedekt en de eventuele resterende risico's door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Limburg zijn aanvaard;

Datum

5 november 2021

Documentnummer

4966705

Besluiten:

1. Het Provinciaal Inpassingsplan Opwaardering Maaslijn en de bijbehorende plantekst en -kaarten, digitaal vervat in het GML-bestand Plan IDN: NL.IMRO.9930.ipMaaslijn- va01, alsmede de bijbehorende toelichting, ten opzichte van het ontwerp, gewijzigd vast te stellen.
2. In te stemmen met de beantwoording van de zienswijzen, zoals opgenomen in de Nota van Antwoord ontwerp Provinciaal Inpassingsplan en de 'Staat van Wijzigingen' Provinciaal Inpassingsplan.

3. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 3.1 en 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening.

Datum

5 november 2021

Documentnummer

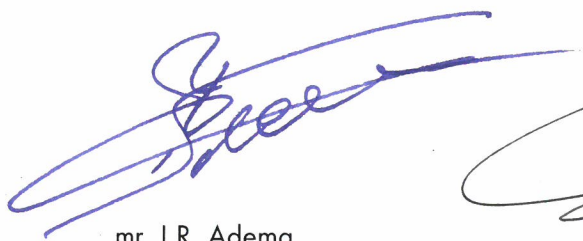
4966705

's-Hertogenbosch, 5 november 2021

Provinciale Staten voornoemd,

de voorzitter,

de griffier,



mr. I.R. Adema



mr. K.A.E. ten Cate